

# Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. April 2005 um 21:20

Zitat von dreyer-bande

Noch so einer!

Dann steht es jetzt 2:2.

Nur welche sind kaputt?

Gruß

Vielleicht gibt es einen Unterschied zwischen Geschaltet und Automatik? Die Motorbremswirkung ist ja beim Geschalteten vom eingelegten Gang abhängig. Ich kann mir vorstellen, dass der Automat bergab in den höchsten Gang schaltet und da ist die Motorbremswirkung ja fast gleich Null.

Andererseits bin ich in den Kasseler Bergen auch im 6. Gang bergab mit GRA gefahren. Ich weiß auch nicht. Oder ist es der Automatik Schlupf?