

Problem Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

Beitrag von „dschlei“ vom 19. April 2005 um 16:56

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernd

ich habe schon verstanden was er meint.

Die GRA alleine schafft das aber nur eine normale Drehzahlregulierung.

Das reicht aber manchmal auch bei Autobahnfahrt nicht aus.

Fahr mal die Kasseler Berge oder eine lange Gefällstrecke wie z. B. die Hildesheimer Börde!

Dann beschleunigt der Dicke auch über die gespeicherte Geschwindigkeit hinaus.

Da kennt er kein Pardon!

Gruß

Seit 1984 fahre ich Fahrzeuge mit Cruise Control. Alle Fahrzeuge die ich hatte, fuhren bei Bergabfahrt (wenn die Berge steil genug waren) schneller als die eingestellte Geschwindigkeit, denn das Fahrzeuggewicht will ja so schnell wie möglich nach unten. Unterschiede waren festzustellen bedingt durch Fahrzeuggewicht und Motorengröße (je schwere das Fahrzeuge, desto schneller, je größer der Motor, desto mehr Bremswirkung). Der Dicke hält sich eigentlich relativ gut auf diesem Gebiet, aber um die Geschwindigkeit echt einzuhalten, muss man einfach einen niedrigeren Gang einlegen (Physik bleibt einfach Physik, mit oder ohne Kontrolle - was oben war will wieder so schnell wie möglich nach unten - auch Actio gleich Reactio genannt!), denn ein drehfreudiger Motor dreht auch gerne hoch, wenn er geschoben wird (speziell im 6. Gang)!