

Rauchwolke aus Zusatzheizung?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. April 2005 um 17:20

Zitat von Rocky Mountain

Also ich habe es nur bei extremen Kurzstrecken (500m zu Bäcker 😊 sorry), kalten Aussentemperaturen und kaltem Motor gehabt. Ich denke mal, dass da der Zuheizung mal gerade angefangen hat zu heizen und dann gleich wieder abgestellt wurde, bevor er richtig loslegen konnte. Dass dann der Kraftstoff nur verdampft, statt zu verbrennen, ist eigentlich einleuchtend. Vielleicht muss sich der Zuheizung auf die Art und Weise sogar von dem eingespritzten Diesel befreien. Ich weiss nur auch alten Bundeswehrzeiten, dass es die Standheizung des Leopard 1 besonders übel genommen hat, wenn man sie gleich nach Inbetriebnahme wieder abgestellt hat. Danach hat sie entweder ihren Dienst total quittiert weil sie abgesoffen war, oder sie hat den Innenraum mit Dieselqualm ausgefüllt.

Und den Vergleich Kampfpanzer Leopard 1 und Touareg finde ich besonders gelungen



Hallo Bernd,

der Leo 1 lässt sich m.E. so nicht vergleichen.

Im Normalfall läuft der Zusatzheizung auch nach dem Abstellen des Motors weiter.

Die vorhandene Energie wird also verbraucht.

Er lässt sich auch nicht separat abstellen.

Selbst die Standheizung stellt sich erst aus, wenn der Zeitrahmen erreicht ist oder die Funktion per Fernbedienung aufgehoben wird. Auch dann wird die bereits abgerufene Menge Diesel noch verbrannt.

So ist es zumindest mit meinem Dicken. Allerdings ist die Standheizung wie bekannt auch nachgerüstet.

Gruß