

Rauchwolke aus Zusatzheizung?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 15. April 2005 um 10:37

Also ich habe es nur bei extremen Kurzstrecken (500m zu Bäcker 😊 sorry), kalten Aussentemperperaturen und kaltem Motor gehabt. Ich denke mal, dass da der Zuheizter mal gerade angefangen hat zu heizen und dann gleich wieder abgestellt wurde, bevor er richtig loslegen konnte. Dass dann der Kraftstoff nur verdampft, statt zu verbrennen, ist eigentlich einleuchtend. Vielleicht muss sich der Zuheizter auf die Art und Weise sogar von dem eingespritzten Diesel befreien. Ich weiss nur auch alten Bundeswehrzeiten, dass es die Standheizung des Leopard 1 besonders übel genommen hat, wenn man sie gleich nach Inbetriebnahme wieder abgestellt hat. Danach hat sie entweder ihren Dienst total quittiert weil sie abgesoffen war, oder sie hat den Innenraum mit Dieselqualm ausgefüllt.

Und den Vergleich Kampfpanzer Leopard 1 und Touareg finde ich besonders gelungen 😄