

Zulassungsstatistik

Beitrag von „jamesbond“ vom 14. April 2005 um 20:00

VW-Konzern im März mit fünf Segment-Sieger 13.04.2005

Mit dem Polo, Golf, Audi A4, Touran und Transporter/Multivan hat der Volkswagen-Konzern auch im März in der Bundesrepublik gleich in fünf von zehn Segmenten die meistgekauftesten Autos gestellt. DaimlerChrysler war mit dem Smart Fortwo, dem CLS und dem CLK dreimal erfolgreich und zwei Spitzenpositionen gingen nach der Statistik des Flensburger Kraftfahrtbundesamtes nach München: BMW 5er-Reihe und BMW X3.

Einen Führungswechsel gab es diesmal lediglich bei den Minis, wo sich nach einmonatiger Pause der Smart Fortwo mit 1899 Einheiten hauchdünn vor dem VW Lupo (1895) und Fiat Panda (1491) an die Spitze setzen konnte. Februar-Sieger Renault Twingo (1436) musste sich diesmal mit Rang vier begnügen. Klarer ging es wie schon seit etlichen Monaten bei den Kleinwagen und der Unteren Mittelklasse zu. VW Polo (7984) vor Opel Corsa (5729) und Skoda Fabia (4638) sowie Golf (21 271) vor Opel Astra (13 191) und Ford Focus (7631) lautete die jeweilige Reihenfolge. Souverän die Spitzenposition in der Mittelklasse hält derzeit auch der Audi A4, der sich in einem recht stark abgeschwächten Segment (minus 13,9 Prozent) mit 9655 Verkäufen gegen die wieder leicht anziehende Mercedes C-Klasse (8439) und die BMW 3er-Reihe (8322) durchsetzte.

In der Oberen Mittelklasse verlor hinter der 5er-Reihe (7020) die Mercedes E-Klasse (6385) weiter an Boden. Ob Trend oder Lieferprobleme bei den Diesel-Ausführungen wird sich im April zeigen, wenn alle Auswirkungen des Produktionsausfalls beseitigt sein sollten. Platz drei ging an den Audi A6 (4793). Eine Platzierung, die der Audi A8 (445) in der Oberklasse verfehlte. Dort waren Mercedes CLS (720), BMW 7er-Reihe (688) und Porsche 911 (475) vor ihm. **Bei den Geländewagen** behauptete sich der BMW X3 (2388) knapp vor Toyotas RAV 4 (2277) und **dem VW Touareg (1586)** und auch bei den Cabrios gab es diesmal einen spannenden Zweikampf, den der Mercedes SLK (2461) gegen den Peugeot 206 (2286) zu seinen Gunsten entschied. Dritter war hier der Opel Tigra (1390). Eindeutig wie stets die Lage bei den VANs und den Utilities: VW Touran (8153) vor Opel Meriva (6293) und VW Transporter/Multivan (3940) vor VW Caddy (1487). (ar/hhg)