

Reifenverschleiß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. April 2005 um 18:57

Zitat von agroetsch

Ich glaube mit dem V8 wirst du nicht wesentlich weiter kommen...

Mal abwarten. Der bisherige Verschleiss spricht eine andere Sprache. Die Gewichtsverteilung ist beim V8 genau 50-50% und der Drehmoment liegt auch deutlich niedriger. So ein paar Vorteile gegenüber der Dieselfraktion müssen schon sein.

Grüße von Stephan 🤖