


permanenter Allradantrieb

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. April 2005 um 10:40

Zitat von Berndw

Mir haben Sie schon zwei mal den "Stellmotor" für die Kraftverteilung der Räder getauscht...jetzt wird er wahrscheinlich zum dritten mal erneuert !!!!!

Aber nach ca. 40 mal Werkstattaufenthalt gewöhnt man sich an Vieles....ächz. 

Gruß vom "Testfahrer" von VW.

Hallo,

ich habe heute im Zusammenhang mit meinen Problemen (-> Rubbeln bei vollem Lenkeinschlag) erfahren, dass das Tauschen des Stellmotors nicht bei allen Problemen hilft. Es gibt wohl (Achtung, laienhaft erklärt) sowas wie eine Kupplungsscheibe, die früher wellig war und jetzt neu glatt ist. Damit wurden beim Vorfür-V10 meines 😊 die immer wieder auftretenden Probleme in diesem Bereich beseitigt.