

# **Rubbeln bei vollem Lenkeinschlag**

**Beitrag von „nachbar“ vom 12. April 2005 um 17:31**

Sorry, wenn ich immer von A4 schreibe, ab ist eben noch mein jetztiger. Aber bei dem ist es auch so, wenn etwas wenig Servoöl im Tank, dann ist bei vollem Lenkeinschlag ein kleines "Gewetzt" zu hören und auch ganz leicht zu merken. Anscheinend pumpt die Servopumpe immer wieder nach und lässt dann wieder etwas aus. Ist aber im Fahrbetrieb dann wieder egal, da man eigentlich sehr selten voll einschlägt, während der Fahrt.

Beim A4 ist der Tank so bemessen, dass bei der Mindestmarkierung kaum noch eine wirkliche Reserve ist.