

Rubbeln bei vollem Lenkeinschlag

Beitrag von „andreas“ vom 11. April 2005 um 23:46

Das das Rubbeln bei vollem Einschlag des Lenkrades von zu wenig Hydraulikflüssigkeit in der Servolenkung kommen soll, macht mich ein wenig stutzig. Lenkt dann etwa das Lenkgetriebe die Räder nicht mehr synchron? Sollten daher vielleicht die Fahrvibrationen kommen, da die Spur auch nicht mehr stimmt? Wo bleibt denn die Hydraulikflüssigkeit des Lenkgetriebes?



andreas