

dieselpartikelfilter für r5 nachrüsten?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. April 2005 um 21:14

Ich halte die Meldung auch für reichlich übertrieben. Der Preis wird erst fallen, wenn genug Fahrzeuge mit Filter auf dem Gebrauchtwagenmarkt sind. Und das wird ja frühestens in 3 - 4 Jahren der Fall sein. Außerdem halte ich die Angabe eine EURO-Werte für absolut unseriös. Um was für eine Fahrzeugklasse handelt es sich denn. Geht es um den Phaeton oder den neuen Fox??? Macht glaube ich schon einen Unterschied, oder? Pseudowissenschaftler!!! 😏

Thomas