

# dieselpartikelfilter für r5 nachrüsten?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2005 um 20:13

Zitat von Akue

So viel zum Wertverlust - schlägt schon bei Neuwagen durch. Mein armer R5 wird wohl bis zum H-Schild aufgehoben werden müssen...wenn die Sensationsmeldung stimmt:

<http://www.spiegel.de/auto/werkstatt/0,1518,350742,00.html>

Hallo,

bei Fahrzeugen ab 40.000,- Euro Einstandspreis von **dramatischen** Wertverlusten in Höhe von 800,.. bis 1000,- Euro zu sprechen, halte ich für ein ganz klein wenig übertrieben.

Dies entspricht doch lediglich den wahrscheinlichen Nachrüstkosten.

Außerdem:

Wieso muß eine Nachrüstung denn schon wieder steuerlich subventioniert werden?

Ist nur dann ein Überleben des KFZ-Gewerbes gesichert?

Dann sollen sie den Zuschuss doch gleich als verlorenes Geld überweisen!

Gruß