

R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?

Beitrag von „jamesbond“ vom 10. April 2005 um 23:48

Zitat von dummytest

Ich glaube, ich fahre so lange meinen R5, bis ich mir den W12 leisten kann und mich der Spritpreis wirklich nicht mehr interessiert.

Das tritt wahrscheinlich dann ein, wenn ich pro Jahr nur noch 3000 km fahre und nicht mehr 30000..

..... es gibt auch noch die Möglichkeit statt 300000 dann 3000000 zu verdienen 😄 😄

Aber im Ernst, ich hatte die Möglichkeit nach 9 Monaten T. fahren einen Neuen zu bestellen. Ich habe mir ganz bewusst wieder einen R5 bestellt, weil ich in Fahrzeug, Leistung, Komfort und Preis ein für mich persönlich gutes Auto gefunden habe.

😄 😄 -- für ein V6TDI hätte es wohl noch gereicht-- 😄 , aber irgendwo gehen mir dafür meine eigenen Rechtfertigungsargumente aus,

LG

james