

# Aluminium-Unterfahrschutz

**Beitrag von „rollo68“ vom 16. Februar 2004 um 17:47**

Hallo!

Ich glaube, wenn der Schutz genau gearbeitet ist, wird es zwischen 15 und 30mm weniger sein, was gleichzeitig mehr Bodenfreiheit bedeutet, denn wenn man mal aufliegt nicht gleich alles an Plastik kaputt bricht.

MFG

Roland