

AT Reifen

Beitrag von „mike“ vom 9. April 2005 um 18:10

Anzugsmoment ist übrigens 160Nm - der Drehmomentschlüssel mit der für den T passenden "Nuss" liegt neben vielem anderen Kram in der Kofferraummulde. So ca 1 Woche nach dem Räderwechsel habe ich mir angewöhnt, selbst nochmal "nachzuziehen" und zu checken, dass alle Radschrauben noch da sind 😁

Räder wechseln mit einem Wagenheber finde ich im Vergleich zu einer Hebebühne eher aufwändig. Zudem sollte man beim T (speziell den grösseren Rädern) auch beachten, dass die Dinger einiges wiegen.

Vom Komfort her (und Gepäckvolumen) wäre es sicher interessanter, die Räder auf heimischem Gelände zu wechseln. Wie gut der Fahrkomfort mit ATs oder MTs bei langen Anfahrten zum Fahrgelände ist, können evtl. die Kollegen kommentieren, die damit unterwegs sind.