

AT Reifen

Beitrag von „Xapathan“ vom 9. April 2005 um 12:19

Ich versuche jetzt folgendes zu lösen:

Normale Fahrten werden mir Sommer- oder Winterreifen gemacht.
Auch zu einem Event oder einer Off-Road Strecke. Dort angekommen,
will ich auf AT- oder MT-Reifen wechseln.
Hat so etwas schon mal jemand gemacht?

Frage:

1. Transport der Reifen (zum Event, während des Events (Sicherheit) und danach (Dreck)):
Wie macht man das am besten? Vier Reifen gehen in das Auto (Sitze umgeklappt).
Andere Vorschläge?

2. Räder wechseln

- Wagenheber? (einer mit Abgasen? Oder hydraulisch?)
- Anzugsmomente Felgenmuttern? 180 Nm oder mehr?

Alles sollte für mich mobil und möglichst stressfrei sein.

Wenn die AT- / MT-Reifen schon für die Fahrt benutzt werden, wechselt ihr
die Räder in der eig. Garage oder per prof. Service?

Danke für jede Idee.