

AT Reifen

Beitrag von „Porto“ vom 8. April 2005 um 23:05

Zitat von andreas

Ja, A/T-Reifen sind insgesamt stabiler gebaut. Die Karkasse und insbesondere die Flanken sind mit einigen Lagen mehr ausgerüstet und dadurch durchstichsicherer und halten die Walkarbeit, die ein Reifen im Gelände leisten muss, besser und länger aus. Bei meinen Straßenreifen waren nach 1 bis 2 Beschleunigungsversuchen auf Schotter etliche Profilblöcke beschädigt oder ganz weg, bei den A/Ts ist nichts passiert. Wenn Du viel auf Schotter fahren musst, empfehle ich auf jeden Fall A/T-Reifen, wie z.B. den Pirelli Scorpion. Aber vielleicht kann ich es ja noch vorher vorführen.

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Dann ist es wohl ratsam, dass ich das an meiner Bestellung noch verändere.