

Verhalten anderer Touareg Fahrer

Beitrag von „mike“ vom 8. April 2005 um 09:51

Zitat von Xapathan

Hallo Mike,

ist mir jetzt genauso ergangen. Aber ich weis nicht ob man was dagegen unternehmen kann.

Und wenn ich mir vorstelle, dass die nicht darauf achten, ob der Motor warm oder kalt ist...

Das nächste Mal werde ich mir den km-Stand schriftlich bestätigen lassen und nachher eine Rechnung schreiben.

In meinem aktuellen Fall finde ich die Vorgehensweise noch akzeptabel. Zum einen war ich froh, nach knapp 1.5 Wochen endlich wieder von Passat auf T umsteigen zu können. Zum anderen war die DPF Thematik ja mit massivem Leistungsverlust verbunden - insofern war es technisch sicher angemessen, dem T die Sporen zu geben und zu schauen, ob die Leistung im gesamten Drehzahl- und Geschwindigkeitsbereich anliegt. Bei einem Servicetermin fände ich das nicht angemessen.

Unabhängig von der Notwendigkeit einer Probefahrt erwarte ich aber in jedem Falle eine schonende Behandlung und eine Beachtung der Verkehrs- und Benutzungsvorschriften.