

# Schlamm im Auspuffsystem

Beitrag von „mike“ vom 7. April 2005 um 22:26

Hi Andreas!

Sehe ich prinzipiell genauso wie Du... das Auto muss das abkönnen und so weit ich es beurteilen kann, waren a) die äusseren Umstände b) mein Verhalten durchaus "Touaregtauglich".

Was den Schlamm angeht, so stellt Euch bitte keine dicke Schicht vor, die das Auspuffsystem verstopft, sondern eher eine "Staubschicht" (wenns abgetrocknet ist), die sehr dünn an der Innenseite der gesamten Auspuffanlage sichtbar ist. Wir haben beim 😊 mit einem kleinen Endoskop die ersten cm des Endrohres untersucht und beim ausgebauten DPF sieht man ganz deutlich, dass die Seite Richtung Motor dunkel (Russ) ist und die Seite Richtung Endtopf grau-braun. Also muss das schmutzige Wasser bis dahin vorgelaufen sein.

Du hast ja einen V10 ohne DPF, oder? Dann hast Du auch überhaupt kein Problem, wenn mit dem Wasser etwas Dreck in die Abgasanlage eindringt. Den Krümmer bis zum höherliegenden Motor hinaus wird es das Wasser nicht schaffen und im Rest der Anlage stört das bisschen Dreck ja nicht. Nur (meine Vermutung) der DPF ist hier halt aufgrund seiner kleinen Poren empfindlich. Vielleicht darf man V10 mit DPF ab sofort nur noch in klaren Gebirgsbächen durchs Wasser jagen? (Siehe "Tüte Milch" Film) 😊 ?

Mal sehen, was WOB zu dem Thema sagt. Der 😊 schickt die DPFs zwecks Analyse sein. Bin gespannt ob/was da an Info (oder Ärger 😊 ) zurückkommt.