

Schlamm im Auspuffsystem

Beitrag von „mike“ vom 7. April 2005 um 21:54

So... hier ein Update meinerseits:

Nachdem es Anfang der Woche noch nicht so gut ausgesehen hat (VW hat sich entschieden, quasi auf Verdacht die DPFs zu tauschen, diese waren als Ersatzteil aber im Rückstand), habe ich am Mittwoch Nachmittag den Anruf bekommen, dass mein Dicker wieder fahrbereit ist. Ich habe den Wagen dann am Abend abgeholt und musste erstmal ne halbe Stunde auf den Waschplatz, da der Wagen vom 😊 nicht einen Deut sauber gemacht wurde (der hatte ja noch die "Bauschheim Lackierung" und der Dreck sich zwischenzeitlich so richtig festgesetzt hatte.

Ausgetauscht wurden also die beiden DPFs und eine ausführliche Probefahrt sowie meine ersten Erfahrungen (seit der Übernahme ca. 500km) sind auch völlig ok.

Zum einen warte ich jetzt noch darauf, ob es seitens VW irgendwelche Kostendiskussionen gibt. Noch wichtiger wäre mir aber eine klare Aussage zur Frage, was denn tatsächlich passiert ist und wie man das evtl. verhindern kann.

Was die Kollegen vom 😊 beim Auseinandernehmen der Auspuffanlage gesehen habe ist:

- Wasser (dreckig) dringt durch die Endrohre ins Auspuffsystem ein (korrigiert nicht bitte, aber das ist doch "normal", oder?
- Da der DPF beim V10 mit an der tiefsten Stelle des gesamten Auspuffsystems sitzt, läuft das Wasser bis zum DPF (meine Vermutung, so rein physikalisch)
- Dort setzen die aufgeschwemmten Feststoffe (das Wasser läuft ab oder verdunstet) den feinporigen DPF zu (meine Vermutung).

Daher folgende Fragen:

- a) wer war ebenfalls mit einem V10+DPF in Bauschheim?
- b) wer weiss, wo bei einem V6TDI der DPF sitzt? Höher=näher am Motor als beim V10?
- c) Kommentare zu meinen Vermutungen?

Danke vorab und more to come!