

AT Reifen

Beitrag von „mike“ vom 7. April 2005 um 21:05

Hi!

Da ich ja in einem anderen Thread auch auf der Suche nach Geländereifen für meinen V10 war und in meinem Schein nur die 18" eingetragen sind, wollte ich mal meine "Lösung" vorstellen:

auf Anraten meines Spezis (mit Reifenshop) hier vor Ort, habe ich mir für die Geländeeinsätze ein günstiges 18" Alutec Rad besorgt (habe in Bauschheim gesehen, dass das andere auch fahren). Darauf dann von Fulda die "Tramp 4x4 Yukon" Winterreifen. Die haben ein sehr an AT Reifen angelehntes Profil - es gibt keine Längsrillen, sondern gegeneinander versetzte Stollen. Die Abstände zwischen den Stollen sind zwar nicht so breit und tief wie bei einem "echten" Geländereifen, dafür sehe ich in der Lösung aber andere Vorteile:

1. Nutzbar bis 210kmh
2. Mit M+S und Winterkennzeichnung (d.h. wenn ich die nicht häufig fürs Gelände brauche, kann ich die im Winter runterfahren)
3. Lautstärke etwas mehr als "normale" Winterreifen (Pirelli Ice&Snow als Vergleich)
4. gute Erfahrung im Gelände Bauschheim (wobei mir da der Vergleich mit anderen Reifen natürlich fehlt)

Da ich für den V10 keine andere "günstige" Lösung (so was wie 16" Felgen mit MTs wie von Holger) bekomme, scheint mir das eine gute Alternative zu sein. Einschränkung: das ist meine ganz persönliche Meinung 😊