

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. April 2005 um 15:49

Hallo Dieter,

diese Entscheidung kann dir keiner abnehmen.. Letztendlich sollte der Geldbeutel entscheiden. Falls du da noch Spielraum haben solltest, würde ich sie bestellen. Falls du ohnehin schon an deinem festgesetzten Limit bist, würde ich drauf verzichten. So war es bei mir und bereut habe ich es bislang nicht. Und genau davon werde ich es beim nächsten Dicken auch wieder abhängig machen. Der Preis ist schließlich zusammen mit der zu erwartenden höheren Fehleranfälligkeit (ich welchem Rahmen die sich auch immer bewegen mag) der einzige Nachteil der Luftfederung. Eventuell kommen noch höhere Werkstattkosten dazu, das weiß ich nicht. Stoßdämpfer geben sicher auch irgendwann mal den Geist auf.