

AT Reifen

Beitrag von „andreas“ vom 7. April 2005 um 12:49

Zitat von dummytest

A/T Reifen sind die All-Terrain Reifen, die im Gelände besser sind, aber auch auf der Strasse nutzbar, ohne der der Wagen nur noch "eiert" ??

M/T Reifen (was heisst das überhaupt), für schweres matschiges Gelände, aber auf Asphalt kaum vernünftig benutzbar ??

Habe ich das so richtig verstanden ?

Wie sieht es mit der Haltbarkeit z.B. auf steinigem Gelände aus ?

Ich fahre eigentlich nur noch mit A/T, sind auf der Straße völlig okay, selbst bei Tacho 200. Der höchste Geschwindigkeitsindex, den ich bislang für A/T gefunden habe, geht bis 190 km/h. Die A/T haben ebenso wie die M/T ein höheres (?) Profil, Flanken und auch Laufflächen sind besonders verstärkt und damit wesentlich durchstichssicherer, grober scharfkantiger Naturschotter erhöht zwar den Verschleiß, bei vernünftiger Fahrweise gibt es aber seltener Schäden als beim normalen Straßenreifen.

M/T = Mud Terrain (Schlammreifen) haben alle einen deutlich geringeren Geschwindigkeitsindex, i.d.R. max 160 km/h.

Die A/T sind aus meiner Sicht der beste Kompromiss hinsichtlich Haltbarkeit, Straßentauglichkeit, auch meine Schnee"erfahrung" ist gut.

Gruß
andreas