

Temperaturfühler

Beitrag von „dschlei“ vom 7. April 2005 um 04:17

Nicht nur die Dämpfung spielt hier eine Rolle, sondern auch die Masse und das Material der Teile, an denen der Fühler angebracht ist (bei den meisten meiner Wagen war das irgendwo hinter der Stoßstange, im linken Kotflügelbereich. Dadurch ist der Sensor weit genug vom Motor entfernt, um der Motorwärme nicht so sehr ausgesetzt zu sein, er ist dicht genug an der Starssoberfläche und relativ gut geschützt. Der Nachteil ist natürlich, dass die umgebenden Teile sich zuerst auf die entsprechende Temperatur einstellen müssen, da der Sensor nicht dem direkten Kluftstrom ausgesetzt ist.

Ich nehme an, dass das beim Dicken ähnlich ist.