

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. April 2005 um 21:20

Zitat von adke

Ach was solls, dann kanste ja auch land rover oder eine stäbchen bude ohne elektronische sperren und son zipp und zapp fahren.BACK TO THE ROOTS 🤖

Was meinst du mit der "Stäbchen Bude"? Da steh ich irgendwie auf dem Schlauch.

[Rocky](#)

Sicher, beim ersten "Fahrwerksfehler-Werkstatt" hätte ich mit Sicherheit auch geflucht. Nicht umsonst haben die Experience Touaregs ja Stahlfedern (verzeih mir Hannes), weil irgendwo im Nirgendwo kann sicher kein Schwanz die Luftfedern reparieren. Aber das ist ja mit vielen, vielen anderen Komponenten auch der Fall. Versuch denen mal zu erzählen was ein CAN-Bus ist. Ich kann es ja nicht einmal selber erklären 🙄

Naja, so wissen wir wenigstens dass von einer Komponente (Fahrwerk) kein "BEEP" kommen kann!!!