

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dummytest“ vom 6. April 2005 um 14:50

da ich seit gestern ausgiebig "adke"s neues Auto  probefahren darf (mit Luftfederung), habe ich meine Meinung dazu geändert.

Im Vergleich zu meinem stahlgedederten ist die Luftfederung deutlich komfortabler (und weicher) im Comfort-Modus.  

Endlich mal konnte ich einen richtigen Vergleich anstellen auf meiner "Hausstrecke", da kenne ich inzwischen jedes Schlagloch + jede Bodenwelle.

Beim nächsten Touareg wird es einer mit Luftfederung, habe ich gerade entschieden.