

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dummytest“ vom 6. April 2005 um 14:50

da ich seit gestern ausgiebig "adke"s neues Auto 😄 probefahren darf (mit Luftfederung), habe ich meine Meinung dazu geändert.

Im Vergleich zu meinem stahlgedederten ist die Luftfederung deutlich komfortabler (und weicher) im Comfort-Modus. 🙌🙌

Endlich mal konnte ich einen richtigen Vergleich anstellen auf meiner "Hausstrecke", da kenne ich inzwischen jedes Schlagloch + jede Bodenwelle.

Beim nächsten Touareg wird es einer mit Luftfederung, habe ich gerade entschieden.