

# Temperaturfühler

Beitrag von „owolter“ vom 6. April 2005 um 07:58

Zitat von Nebelkrähe

Nun frage ich mich natürlich, ob das nicht Auswirkungen auf die restliche Maschinerie hat. Immerhin schaltet z.B. der Kompressor der Klimaanlage unter einer bestimmten Temperatur ab. Wenn der sich aber auf die Angaben "verläßt", die auch der Fahrer im MFD bekommt, dann läuft die Klimaanlage bei -15°C munter weiter, bis nach zwei bis zehn Minuten der Fühler endlich 4°C meldet. Finde ich merkwürdig... 😞

Alex.

die Klimaanlage braucht ja nicht zu arbeiten, da du sie sicher nicht auf low zu stehen hast. bei den aussentemp. erkennen die temp.fühler in den Kanälen sofort welche temp. die Luft hat. der Kompressor ist geregelt und schaltet sich nicht mehr einfach an und aus, sondern wird nach Kühlanforderung belastet.

der temp.sensor für die aussentemp. ist sicher sehr viel schneller. das signal wird nur für die anzeige stark gedämpft (z.B. damit es kein klingelkonzert bei der glatteiswarnung gibt, wenn die temp. sich bei kurzen durch Bäumen geschützten Straßenabschnitten meldet). dies wird z.B. auch mit der tankanzeige gemacht, damit der zeiger nicht wackelt wie ein lämmerschwanz. die wassertemperatur ist ebenfalls plateau-geregelt und zeigt zw. ca 70 - 105°C immer 90°C an (sollte man mit der öltemp. auch machen, da es hier auch schon Diskussionen darum gab. beim T5 ist es so)