

Fahrzeugabsenkung bei Luftfederung


Beitrag von „amboß“ vom 5. April 2005 um 02:28

Hallo Räuber!

Vielleicht ist die Anzeige im Display ja gar nicht so verkehrt!

Er zeigt Dir eben nur an, was Du manuell anwählst (das deckt sich auch mit der Beschreibung: "Wird ein Level angewählt, beginnt die Balkenanzeige zu blinken...).

Die Automatische Absenkung macht der T. doch, ohne Dir darüber im Balkendiagramm Kenntnis zu geben, oder?

(Habe meinen T. leider immer noch nicht  und kann daher nur versuchen, Dich theoretisch zu unterstützen).

Selbst im anderen Falle bist Du dadurch aber trotzdem darüber informiert, dass die Sport-Level-Einstellung (195 mm) angewählt ist und auch nach Unterschreitung der Grenzgeschwindigkeit erhalten bleibt.

Das würde doch Sinn machen.

Vielleicht kannst Du das ja mal (natürlich als Beifahrer) überprüfen, in dem Du zum einen die Zeit stoppst, bis der Balken aufhört zu blinken, wenn Du unter 125 km/h auf Sport stellst und einmal über 125 km/h.

Ich würde fast wetten, über 125 km/h blinkt der Balken nicht so lange, denn in der Beschreibung steht ja auch, dass die Anzeige erst aufhört zu blinken, wenn der gewählte Level systemseitig erreicht ist. (Kann natürlich auch sein, dass es, zufällig oder nicht, so programmiert ist, dass die Anzeige über 125 km/h genauso lange blinkt, da das Luftablassen ja relativ schnell geht und dem Fahrer ja auch Zeit zum Erkennen der Anzeige bei bereits bestehendem Level eingeräumt wird).

Ich hoffe das hilft Dir weiter.

Gruß Andre