

Mein R5 mit Chiptuning

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 23. Mai 2004 um 10:31

Guten Morgen zusammen.

Für mich ist auch die PS-Steigerung relativ uninteressant. Es kommt halt aufs Drehmoment an. Wie ich schon in einem Fahrbericht geschrieben habe, bi ich einen R5 mit Abt-Chip gefahren. Wirklich nett 😄

Dies beeinflusste meine Entscheidung über den Anbieter jedoch nicht, da ich durch meinen Händler Erfahrungen mit SKN machen konnte.

Doch nun ist mein Händler Abt-Stützpunkt und progged selber. Abt erfüllt genau die Gewährleistungen, die eigentlich von VW durch den Chip eingeschränkt wären. Und das sogar von VW, naja, nennen wir es mal "authorisiert"!

Und genau der Punkt ist mir beim Tuning wichtig: Die Gewährleistung!

[gernot](#)

530Nm?? Ist das nicht ein bissl viel? Die meisten Tuner bewegen sich so um die 50-70Nm mehr. Und die könnten auch deutlich mehr rausholen, nur wollen die einfach aus Haltbarkeitsgründen nicht.

130Nm find ich wirklich eine Menge zuwachs. Ob das der Antriebsstrang lange mit macht? Über den Motor mache ich mir da eigentlich wenig Gedanken.

Grüße Alex