

AMS berichtet über W12

Beitrag von „911er“ vom 4. April 2005 um 14:53

Also wenn, mußt Du ihn schon mit dem Turbo vergleichen, da diese beiden je 450 Pferde unter der Haube haben. Und für das Geld bekommt man einen voll ausgestatteten Porsche Cayenne Turbo:

Cayenne Turbo 101.880,00 €

Außenfarbe basalt-schwarz-metallic 0,00 €

Lederausstattung in schwarz 0,00 €

Servotronic 255,20 €

Sportendrohr in 4-Rohr-Optik 794,60 €

Anhängezugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf 545,20 €

Räder 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad 2.459,20 €

Licht Komfort Paket i.V.m. Fahrermemory Paket 522,00 €

Sportsitzanlage vorne (12 Wege) 0,00 €

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder mit Radio und Telefonbedienung 510,40 €

Telefonmodul für PCM ohne Aktivhörer 765,60 €

Porsche Communication Management inkl. DVD- und Offroad-Navigation 174,00 €

Sprachbedienung für Navigation, Telefon und Audio (Frühestens ab 07/2005) 440,80 €

GESAMT 108.347,-- €

Da ist es für mich keine Frage was ich fahren würde. Da aber mein vavorisierter Hersteller keinen Diesel bauen will, habe ich zu meinem 911er noch einen T-Reg gekauft.

Sicher SUPER und ich freue mich auch schon drauf.

Ein ehemaliger Cayenne-Fahrer hat mir letzten Samstag gesagt, dass er den T-Reg sogar besser findet, jedenfalls was die Materialien (Leder) angeht. Er hat jetzt auch nen 911er und einen T-Reg (V8) dazu.

Gruss

911er