

Überblick: Autos mit Rußpartikelfilter

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. April 2005 um 10:02

Die Autos mit Rußpartikelfilter

Feinstaub: Welche Pkw sollte man kaufen, lohnt sich die Umrüstung?

In der aktuellen Diskussion um überschrittene Feinstaubgrenzwerte raten die Automobilclubs zum Abwarten. Sie sehen derzeit keine dringende Notwendigkeit, ältere Diesel-Pkw mit Partikelfiltern auszurüsten. Dagegen empfehlen sie, beim Kauf von Neufahrzeugen auf einen Filter zu achten. "Dafür spricht schon ein finanzielles Argument", so Sven Janssen vom Automobilclub von Deutschland (AvD). So erhöhe ein ab Werk eingebauter Filter den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs erheblich.

Da noch immer nicht alle Hersteller für ihre Dieselmodelle Filter anbieten, sollten Neuwagenkäufer entweder genau überlegen, ob sie noch ein Fahrzeug ohne Filter kaufen, mit dem Kauf abwarten oder eben ein anderes Fahrzeug wählen, das den Filter schon besitzt. Auch Gert Schleichert vom Auto Club Europa (ACE) rät von Neuwagen ohne Filter ab: "Neue Dieselfahrzeuge sollten nur noch dann zugelassen werden, wenn sie dem Stand heutiger Technik entsprechen."

Zurückhaltend sind die Clubs dagegen beim Thema Nachrüstung. Zwar befürworten sie grundsätzlich Rußfilter für ältere Diesel "aus ökologischer Sicht" und als "umweltpolitischen Beitrag", wie es beim ACE heißt. Allerdings müsse es dafür steuerliche Anreize geben. Bislang gebe es lediglich eine Absichtserklärung der Bundesregierung, die Filternachrüstung mit 250 Euro zu fördern. Ein weiterer Grund: "Es ist noch nicht klar, ob es in Gegenden mit hoher Feinstaubbelastung tatsächlich zu Fahrverboten für ungefilterte Diesel-Pkw kommt", so Janssen. Selbst wenn es tatsächlich zu Fahrverboten käme, könne niemand sagen, wie diese umgesetzt werden sollen: "Woran erkennt denn der Polizist, daß ein Fahrzeug einen Rußfilter hat oder nicht?" Laut Janssen gibt es keine Regelung zur Kennzeichnung. Um bei Fahrverboten sicher zu gehen, müßte die Polizei jeden Diesel "aufbocken und nachschauen". (gms)

ÜBERSICHT: WER DEN FILTER SCHON AB WERK ANBIETET Auslieferung ab Serie/Aufpreis (in)
AUDI A3 2.0 TDI Juni 2005 Aufpreis 570 A4 2.0 TDI, A6 2.0 TDI 3.Quartal 2005 Aufpreis 570 A4 3.0 TDI, A6 3.0 TDI, A8 3.0 TDI sofort Aufpreis 690 A6 2.7 TDI 3.Quartal 2005 Aufpreis 690 BMW 320d März 2005 Aufpreis 580 525d, 530d, 535d, 730d, 745d sofort serienmäßig CITROEN Xsara HDi 110 FAP, C4 HDi FAP 110, C4 HDi sofort serienmäßig FAP 135, C5 HDi 110 FAP, C5 HDi 135 FAP, C8 2.0 HDi 110 X FAP*, C8 HDi 130 SX FAP* FIAT Ulysse 2.2 JTD*, Lancia Phedra 2.2 16V JTD* sofort serienmäßig Croma Juni 2005 serienmäßig FORD Ford Focus TDCi 1.6, Ford Focus TDCi 2.0, Focus sofort Aufpreis 750 C-Max TDCi 1.6, Focus C-MAX TDCi 2.0 MERCEDES-BENZ A 160 CDI, A 180 CDI, A 200 CDI, sofort Aufpreis 545 C 200 CDI, C220 CDI, E 200 CDI, E 220 CDI sofort Aufpreis 580 C 320 CDI 2.Quartal 2005 serienmäßig E 280 CDI sofort serienmäßig E 320

CDI, S 320 CDI sofort Aufpreis 696 Viano 2.0 CDI, Viano 2.2 CDI sofort Aufpreis 806 OPEL Astra 1.9 CDTI, Astra GTC 1.9 CDTI sofort Aufpreis 750 Vectra 1.9 CDTI, Signum 1.9 CDTI sofort serienmäßig Zafira 1.9 CDTI Juli 2005 serienmäßig PEUGEOT 206 HDi FAP 110 sofort serienmäßig 307 HDi FAP 110, 307 HDi FAP 135 sofort serienmäßig 406 HDi FAP 135*, 407 HDi FAP 110, 407 HDi FAP 135 sofort serienmäßig 607 HDi FAP 135*, 607 HDi FAP 205 sofort serienmäßig 807 HDi FAP 110*, 807 HDi FAP 130* sofort serienmäßig RENAULT Laguna 1.9 dCi FAP Juni 2005 serienmäßig Laguna 2.2 dCi FAP, Vel Satis 2.2 dCi FAP sofort serienmäßig SAAB 93 1.9 TiD sofort serienmäßig SKODA Octavia 2.0, Superb 2.0 3.Quartal 2005 Aufpreis 550 TOYOTA Avensis D-Cat sofort Aufpreis 800 Avensis 2.2 D-Cat Juli 2005 serienmäßig VOLVO S40 2.0 D, V50 2.0 D sofort Aufpreis 600 VW Golf 2.0 TDI, Golf Plus 2.0 TDI 2.Halbjahr 2005 Aufpreis 565 Passat 2.0 TDI-neu sofort Aufpreis 565 Passat 2.0 TDI- Variant, Phaeton V6 TDI 3.0, sofort serienmäßig Touareg V6 TDI 3.0, Touareg V10 TDI Die Tabelle beruht auf Angaben des Verkehrsclubs Deutschland (VCD), Stand: 30. März 2005. Aufgenommen sind nur Fahrzeuge, die bis zum 3. Quartal 2005 verkauft werden. Manche Hersteller wie Mercedes, BMW, VW und Audi haben angekündigt, die Einführung von Filtern zu beschleunigen. Die mit einem * versehenen Modelle erfüllen die Abgasnorm Euro3, alle anderen Euro4.

erschienen am 2. April 2005 in Auto & Motor

[Quelle](#)