Teilnehmerliste Bauschheim Juni 2005

Beitrag von „mike“ vom 2. April 2005 um 22:07

> Zitat von andreas
>
> Auf dem linken Bilde war es Armin.
>
> Und wenn man so etwas vor hat, hilft normalerweise eine Mülltüte, die man mit Tape vor den Kühler klebt, um den Motor vor einer Schockkühlung durch die Bugwelle zu schonen.
>
> Für die Schalter war dort das Wichtigste, nicht den Motor abzuwürgen, damit das Wasser nicht in den Sportauspuff reinlaufen kann.
>
> Hat wirklich Spass gemacht.
>
> Gruß
> andreas
>
> Alles anzeigen

Leider scheint auch das Langsam rein- und durchfahren einem nicht ganz vor Problemen zu schützen. Mein Dicker steht immer noch beim . Das eigentliche Problem hat man zwar noch nicht gefunden (immer noch Fehlermeldung vom DPF), aber man hat sich mir gegenüber schon darüber mokiert, dass man im Auspuff Dreck (grau-braun statt schwarz) gefunden hat. Mal sehen, wie das ausgeht... Nach einer Woche Passat bekomme ich aber langsam schon Entzugserscheinungen.