

Braucht jemand für seinen V6 neue Reifen? - Ich habe auch neue Felgen dazu!

Beitrag von „Ganove“ vom 1. April 2005 um 15:31

Leider ist das mit den Lochkreis-Adapterscheiben nicht so ganz einfach:

Diese werden mit Senkschrauben an den vorhandenen Gewindelöchern am Fahrzeug verschraubt. zwischen jeweils 2 Senkschrauben sitzt dann auf dem neuen Lochkreis-Durchmesser ein Gewindeloch zur Aufnahme der Radschrauben. Um dies zu realisieren ist eine gewisse Dicke der Scheiben von mindestens ca. 25 mm erforderlich - hierdurch ändert sich die Einpresstiefe der Felge und somit die Spurweite (Rad steht um das Mass der Scheibenbreite weiter aus dem Radkasten heraus). Ein pingeliger TÜV Prüfer kann dann unter Umständen die Montage von Radkasten-Verbreiterungen vorschreiben ...