


Überblick: Autos mit Rußpartikelfilter

Beitrag von „Akue“ vom 1. April 2005 um 13:00

Ich frage mich, was das für den Wiederverkaufswert meines R5 bedeutet. Bei der gegenwärtigen Feinstaubdiskussion (die übrigens hier in Belgien noch nicht stattfindet, obwohl die Werte in Lüttich und Brüssel nicht besser sein dürften als die in München oder Berlin) werden wir uns wohl von dem Gedanken verabschieden können, einen R5 anständig zu verkaufen. 

Wenn es keine DPF-Lösung für den R5 geben sollte, werden wir aber auch künftig in die Röhre schauen beim Wiederverkauf, es sei denn wir behalten das Auto 25 Jahre und bekommen dann eine H-Nummer (bis dahin allerdings hätten wir den Staatshaushalt mit Straf- und Zusatz- und Böse-Böse-Steuern kräftig saniert).

