

Fahrzeugabsenkung bei Luftfederung

Beitrag von „Tschobi“ vom 1. April 2005 um 12:16

Also ich habe genau das gleiche Verständnisproblem wie Räuber???

Bei der letzten Autobahnfahrt habe ich es mehrfach ausprobiert, manchmal hat sich der Dicke bei Geschwindigkeiten um die 140km/h bei Umschalten von Automatik- in den Sport-Modus abgesenkt, zumindest wurde dies im Display angezeigt. Andere male wieder nicht??

Auch ich habe mich gefragt, ist die Anzeige nur ein Fake oder passiert da wirklich was? Warum aber dann einmal und einmal nicht?

Eine Änderung der Dämpfungswirkung bei der Geschwindigkeit auf der brettebenen Autobahn zu erkennen ist doch eher subjektiv oder nicht?

Grüße...