

permanenter Allradantrieb

Beitrag von „dschlei“ vom 31. März 2005 um 20:16

Zitat von Wasserorgel

Moin aus dem Münsterland,
also der Dicke hat ca. 32000 km gelaufen. Der erste Satz Reifen ist allerdings jetzt auch hin. Keine Sägezahnbildung. Wozu dient eigentlich der "Steppermotor" ? Ich habe noch nie was davon gehört.

Grüße Wilhelm

Der Steppermotor (Schrittschaltmotor) verriegelt das Sperrdifferenzial. Wenn das verriegelt ist, drehen sich die Räder nicht mehr unabhängig voneinander, und bei eingeschlagenen Rädern (wobei ein Rad eine andere Drehzahl hat als das andere) schleifen dann die Reifen (ähnlich wie ein Radiergummi), und das Sägezahnmuster entsteht.

Daher, wennm Kurvenfahrten so wie etwas Hoppeln un die Reifen verschleissen extrem schnell!

