

Fahrverbot

Beitrag von „Dieter131“ vom 31. März 2005 um 15:59

Gemäß dem, was heute im net stand, läuft alles auf eine Steuervariante hinaus, d.h. Förderung bei Neukauf mit DPF ca. 500,- € und bei Nachrüstung ca. 250,- €, da (richtigerweise) ein Fahrverbot wo und wann auch immer, das eigenliche Problem nicht löst.

Das neue Problem ist, das unsere Schläfer das ganze zur Ländersache machen wollen und dann ist natürlich wieder alles offen. (Begründung: Kfz-Steuer wird von den Ländern vereinnahmt und nicht vom Bund)

Gruß

Dieter