


Schwächen?

Beitrag von „Ton“ vom 30. März 2005 um 20:56

Zitat

Aua !!! Das sind ja heftige Unterschiede  , speziell beim Preis. Kommt da eine Luxussteuer oder so was Ähnliches drauf ?

Kannst du das Fahrzeug nicht einfach in Deutschland kaufen oder fällt dann bei der Einfuhr nach Holland irgendwas an Sondersteuern an. Ist das bei (jungen) gebrauchten Fahrzeugen auch so (Vorführwagen vom Händler dürfte es hier sicherlich relativ günstig zu kaufen geben, speziell Benziner).

Ansonste kannst du dir dann ja ein Apartment im deutschen Grenzland mieten und mit einer deutschen Zulassung rumfahren und hast immer noch gespart 😊

Es ist eine Luxussteuer (circa 20%). Wenn man ein Auto neu kauft in Deutschland kann man ein Tausender (oder so etwas) verdienen aber es ist eine Menge Arbeit. Mit gebrauchten Autos kann man mehr verdienen aber es ist nicht spektakulär. Ich komme öfters in Nordhorn und wir haben uns es mal überlegt ob wir das nicht machen sollenaber nur für ein Auto 😐 😊 und wenn ich damit in Holland fahre bin ich illegal !

Zitat

Die so hohen Preisunterschiede sind mir völlig unverständlich, da es innerhalb der EU keine Zölle oder Einfuhrumsatzsteuern mehr gibt.

Kann das marktbedingt sein ?

Ich habe immer gedacht das es eine Art von Harmonisierung geben sollteaber bis jetzt werden nur die negativen Sachen harmonisiert 😊

Gruss

Ton