

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. März 2005 um 20:09

Zitat von Rocky Mountain

Na Hannes, dann lies mal meinen Beitrag #90. Da habe ich als stahlgefederter wohl mehr als 'ne Lanze für die Luftfederung gebrochen. Ich zumindest versuche möglichst objektiv die Sachlage zu beurteilen und auch neu zu überdenken. Wenn mir jetzt im Praxisbetrieb noch Vorteile der Luftfederung aufgehen, scheue ich mich auch nicht davor diese einzugestehen, egal welche Wahl ich mal getroffen habe.

Gruß Bernd

Hallo Bernd,
auch den Beitrag habe ich gelesen. Ich hatte auch nicht die Absicht hier irgend jemand direkt anzugreifen.

Deshalb habe ich nun auch den Beitrag aus Jan. wiedergefunden. Erinnerst Du Dich?

Es ging um den V6 TDI oder V8
Ich stelle ihn hier mal als Kopie ein:*

herzlich willkommen im Verein der nicht rationalen Touaregfreunde!

- Ich habe mich zwar auch schon an dieser Diskussion beteiligt, nehme aber Deinen Beitrag zum Anlass doch noch etwas Senf dazuzugeben:
- Die Entscheidung einen Touareg zu fahren hatte nie rationale Hintergründe
- allerdings wäre die Entscheidung einen Porsche zu fahren auch nicht rationell
- wir sind alle Individualisten und gemeinsam ein wenig verrückt, ich meine wir ticken anders als Andere
- krampfhaft versuchen wir rationale Erklärungen für die Gründe, die zum Kauf dieses Individualfahrzeuges geführt, haben zu finden
- ob R5, V6 TDI, V10, V6 V8 oder W12, selbst in der Motorenwahl sind wir Individualisten
- ob berufliche oder private Nutzung, wir finden immer Gründe, warum wir genau dieses Fahrzeug fahren
- warum geben wir eigentlich nicht zu, das wir, d.h. ich dieses Fahrzeug fahren wollen, weil wir es entschieden haben

- und zwar haben wir es mit dem Bauch entschieden und nicht mit dem Kopf
- ich haben möchte/will
- jetzt mäkeln wir natürlich gerne an jedem herum was uns nicht passt und was nicht funktioniert, eben weil wir das individuelle Bedürfnis haben, perfekt sein zu wollen
- gibt es die totale Perfektion?

Ja, die gibt es: **Volkswagen Touareg**

Nehmen wir unseren Dicken, so wie er ist, verändern wir noch etwas individuell:

- Pempas (Unterbodenschutz)
- Chromfirlefanzen
- individuelle Haltegriffe hinten für die Schubkarre (Doppelrohrendrohranlage)
- Entertainment (DVD, digitalen Fernsehempfang, auch während der Fahrt, iPod)
- klimabedingtes Schuhwerk (Sommer-, Winterreifen, Bergstiefel)
- Außenspiegelspoiler (Unterlippe für die Außenspiegel)
- u.u.u.u. Platzhalter für Sonstiges

und schon steht er da: **Mein Volkswagen Touareg**

Motor: Egal

Endgeschwindigkeit: Egal

Verbrauch: Egal

Steuer: Egal

Versicherung: Egal

Farbe: Egal

Preis: Egal?

Wiederverkaufswert: Egal?

Bezahlung: Egal

Herstellungsland: Egal

Innenausstattung: Egal

Außenspiegelspoilerlippen: Egal

Dachgepäckträger: Egal

Luftfederung: Egal?

eben: **Unser Volkswagen Individual Touareg**

*eine Kleinigkeit habe ich modifiziert

HIER steht das Original

Gruß