

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „andreas“ vom 30. März 2005 um 18:58

Ein nicht unerwähnt bleibender Vorteil der Luftfederung ist, die nach meinen Erfahrungen nicht merklich nachlassende Dämpferwirkung.

Ich habe in einem Jahr über 46.000 km abgerissen, bin dabei nicht gerade zimperlich mit dem Dicken umgegangen und fahre sehr viele Straßen und Wege, die diese Bezeichnungen eigentlich nicht verdienen. 🙄

Die Straßenlage und der Komfort haben aus meiner Sicht in keinsten Weise nachgelassen. 🙄

Mit einer Stahlfederung hätte ich nach den bekannten Empfehlungen schon 2 Mal auf den Stoßdämpferprüfstand fahren sollen, der Sicherheit wegen. 😊

Aber ein Bier würde ich auch :trinken .

Gruß
andreas