

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. März 2005 um 18:51

[Armin](#)

[dietmar](#)

natürlioch weiß ich, dass Euer Vergleich mit den Investitionskosten in Biersorten nicht ernsthaft gemeint ist! 😊

Vielleicht bin ich selbst auch nicht objektiv!:D
Immerhin gehöre ich der Luftfederfraktion an.

Ich hatte/habe eben nun mal das Gefühl bekommen, dass hier etwas heruntergeschrieben werden soll, dass es nicht verdient hat, so zu behandelt zu werden. Die Luftfederung.

Deshalb habe auch die Stellungnahme hierzu verfaßt.

Auch ich habe mir die Mehrkosten für die Luftfederung nicht einfach so aus den Rippen geschnitten. Allerdings hatte ich das Glück, dass es den V6 noch nicht gab.
Hier wäre ich sicher auch in´s grübeln gekommen, was mir nun mehr wert ist.
Die Motorleistung und der DPF hätten sicher den Ausschlag zum V6 mit Stahlfeder gegeben.
Das Schiebedach hätte ich jedenfalls nicht gegen die Luftfederung getauscht.

Ansonsten denke ich auch immer mal wieder an meinen Beitrag aus Jan./2005.

Wenn ich ihn wieder finde, stelle ich ihn hier nochmal wieder ein.

Ich bin sicher, dass wir auf der Basis dieses Beitrages uns gerne das eine oder andere Bierchen gemeinsam gönnen würden. Auch ohne gleich auf das eine oder andere Extra zu verzichten.:trinken