

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. März 2005 um 15:11

Hallo Hannes,

ich verstehe deine Aufregung wirklich nicht.

Niemand hat hier jemals behauptet die Luftfederung sei sinnlos.. Ich schon gar nicht. Mir war sie einfach nur den Mehrpreis nicht wert, und dies ist immer noch meine Meinung.

Genau um diese Frage ging es doch dem Initiator dieses Beitrages. Ich fand die Diskussion bis hierher eigentlich recht sachlich.

Ich denke "Der Preis ist die Entscheidung" trifft wohl auf jeden zu der Stahl genommen hat. Niemand nimmt Stahl weil er sie für "besser" hält. Lediglich eine gewisse Angst vor Defekten bei der "neuen" Technik spielt vielleicht eine Rolle.

Das mit dem "In Bier investieren" kannst du ja wohl kaum ernst genommen haben, oder hast du deinen Humor verloren??? Ich würde mir bei einer Neubestellung des Dicken, die ja auch irgendwann wieder ansteht, sicherlich Gedanken machen, wofür ich mein Geld ausbe. Und wenn ich dann ein paar Riesen mehr zur Verfügung hätte, würde ich mein Kreuzchen wohl eher beim V6TDI mit Stahl als beim R5 mit Luft machen! **DAS** meine ich mit "in was anderes investieren"!

PS Nur der V10/W12 haben Luft serienmäßig.. Auch beim V8 kostet es 2.900 Öcken!