

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dirk07“ vom 30. März 2005 um 15:08

Ich bin beide Varianten zur Probe gefahren. Beides Mal war ich begeistert. Von Vergleich kann ich natürlich nicht richtig sprechen, da ich ja nicht exakt die gleiche Strecke mit den gleichen Wetter, Tageslaune, etc gefahren bin.

Denke die Stahlfedern sind auch sehr gut abgestimmt. Hallo, das ist ein 65 T€ Wagen, da sollte das auch so sein!

ich habe Luftfederung, weil...

1. es cool ist!
2. ich meinen 90jährigen Opa und seine 89jährige Schwester besser einladen kann.
3. er schneller ist und weniger Sprit verbraucht
4. der v8 und v10 dies bestimmt nicht ohne Grund drinn haben
4. der Wiederverkaufswert höher ist
5. ein gleich ausgestatteter Vorführwagen ohne Luftfederung für nur 400€ günstiger in Deutschland zu finden war.

My 2cent