

# GPS im Touareg

Beitrag von „HillRider“ vom 29. März 2005 um 22:15

Zitat von dschlei

Interessanter weise gab es bei uns KEINE UNgenauigkeit.. Die scheinen das System so perfekt unter Kontrolle zu haben, dass die Genauigkeit einzelner Kotinente (oder sogar Länder?) eingestellt werden kann! 😞

Richtig, das "Unschärfesignal" ist Längen- und Breitengradspezifisch steuerbar. Mittels D-GPS (Differential GPS) hat man früher versucht trotzdem höhere Genauigkeit zu erzielen. Ein Sendemast wird an einer exakten (!) Position aufgestellt; dort wird das GPS-Signal empfangen und mit dem genauen Referenzwert verglichen; der Differenzwert wird dann mittels Funkt in die Umgebung verbreitet. Empfänger in der Umgebung können dann mittels des Korrektusignales aus den selber empfangenen GPS-Daten ihre Position exakt errechnen. Klappt halt nur in der näheren Umgebung des Senders und muss mehrmals pro Sekunde gemacht werden, da die Unschärfesignale auch zeitlich variieren.

Glücklicherweise haben die Amis seit einigen Jahren die Unschärfe sehr stark reduziert (zumindest für den europ. Raum), so dass die derzeitige Unschärfe von ca. 5 Metern exakt genug ist, um das Signal auf eine Strassenkarte zu projizieren.