

Fahrzeugabsenkung bei Luftfederung

Beitrag von „Räuber“ vom 29. März 2005 um 22:09

Hallo Nachbar,

die ABT-Grafik ist wirklich verständlich und gehört m.E. in die Bedienungsanleitung, herzlichen Dank!!!

Sie weicht jedoch in folgenden Punkten von der Bedienungsanleitung ab:

1. Absenkung vom "Auto-Level" auf "Auto-Level Tief" um 25 mm erst bei 140 km/h anstatt bei 125 km/h.
2. Absenkung vom "Auto-Level Tief" auf "Auto-Level X´tra-Tief" um weitere 10 mm erst bei 190 km/h anstatt bei 180 km/h (somit wohl beim R5 TDI nur bergab mit Rückenwind möglich).
3. Anhebung vom "Auto-Level Tief" auf "Auto-Level", wenn man länger als 15 Sekunden langsamer als 100 km/h (anstatt 150 km/h) fährt.

Stellt sich nun die Frage, was richtig ist. Eventuell ist die Bedienungsanleitung (3.2 Fahren) nicht nur in diesem Punkt veraltet (Ausgabe 05.2003).

Unterstellt, daß die Abt-Darstellung korrekt ist, müßte ich zur Klärung meiner Ausgangsfrage schneller als 140 km/h (lt. Tacho über 150 km/h wegen Tachovoreilung) fahren und dann die Sport-Dämpfereinstellung anwählen. Eine Fahrzeugabsenkung dürfte dann weder im MFD angezeigt werden noch tatsächlich erfolgen, da das Fahrzeug bei dieser Geschwindigkeit bereits vorher automatisch um 25 mm auf 190 mm abgesenkt wurde. Dies werde ich in Kürze ausprobieren, nur nicht mehr heute (bin zu müde...).

Schönen Abend noch

Räuber