

Fahrzeugabsenkung bei Luftfederung

Beitrag von „andreas“ vom 29. März 2005 um 21:22

Die Einstellung "Sport" bewirkt zum einen eine härtere Dämpfereinstellung und reduziert zugleich die Höhe des Fahrwerks auch unter 125 km/h auf das High Speed I Niveau (190 mm). Sollte dann eigentlich an dem Balkendiagramm zur Darstellung der Fahrwerkshöhe für den Zeitraum der Höhenänderung angezeigt werden. Der Dick geht zuerst vorne runter und dann hinten, damit man noch die Straße im Blickfeld behält und nicht die Sterne zählt. 😞

Gruß
andreas