

Fahrzeugabsenkung bei Luftfederung

Beitrag von „Räuber“ vom 29. März 2005 um 20:44

Hallo Noti,

natürlich wird in der Sport-Einstellung auch die Dämpferkennung härter, was nicht nur kurz im MFD angezeigt wird, sondern auch eindeutig spürbar ist.

Mir geht es jedoch um die Frage, ob sich der Dicke bei Anwahl der Sport-Einstellung auf 195 mm absenkt (was in der MFD suggeriert wird), wenn man über 125 km/h fährt und sich der Wagen ja angeblich schon vorher um 25 mm auf besagte 195 mm abgesenkt hat!

Grüße vom Räuber