

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. März 2005 um 20:23

Zitat von dschlei

Hab ich ja nur getan weil Du so von der Luftfederung geschwärmt hast! 😊

Ich hatte ja nicht angenommen, dass Du mich auf die falsche Fährte leiten würdest!
Jetzt sitz ich hier, mit Luftfederung die mir nicht hilft, aber ohne Bier und bin daher fast
am verdursteten! 🍷

Sorry,
das mit dem Bier tut mir leid!
Du wohnst aber doch in einem Bierstate?

Die Luftfederung hat tatsächliche Vorteile gegenüber der konventionellen Stahlfederung.

Dies merkt derjenige, der sie hat am ehesten.

Auch Du wirst es noch spüren, wenn Du bei schlechten Wegstrecken auf Komfort umstellst.

Auf gut ausgebauten Straßen hat Sie eine durchaus spürbare straffere Abstimmung als die Stahlfederung.

Hinzu kommt noch die Variabilität im Off-Roadmodus und für den Beladezustand.

Bitte bedenke, dass die Experience Fahrzeuge zwar mit Stahlfedern ausgerüstet sind, diese aber ausnahmslos höher gelegt wurden.

Die Luftfederung bietet also für jede Nutzungsart die weitaus größeren Alternativen.

Lass Dich von den "stahlgedederten" nicht verrückt machen.

Die Luftfederung ist eindeutig die variabelste und beste Ausrüstung für den Dicken!

Gruß