

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. März 2005 um 09:53

Zitat von dschlei

Und jetzt nach rund 2000 km mit der Luftfederung, und rund 16000 km mit der Stahlfederung, weiss ich immer noch nicht so genau, ob sich die Extra-Auslage für die Luftfederung eigentlich gelohnt hat. Ich habe bisher noch keine Situation gehabt in welcher die Luftfederung dem Stahl gegenüber besser war (ich war allerdings auch noch nie off-road). Ich werde das mal weiter beobachten und gegebenenfalls wieder berichten. 😞

Das beruhigt mich schon. Ich bin übrigens mit meinem Sportfahrwerk auch sehr zufrieden. Ist genauso wie ich es mir gewünscht habe. 😄

Thomas