

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 28. März 2005 um 23:42

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich denke nicht dass die "straffere Abstimmung" bei Luft auf der Autobahn so viel härter ist als die Stahlfedern. Ich habe da keinen Unterschied bemerkt..

Ich glaube es geht auch nicht nur um die Straffheit der Federung. Die Luftfederung paßt sich doch an den Untergrund an. Mit meinem Leihenwissen habe ich das so verstanden, dass es sich um ein aktives Fahrwerk handelt, oder?

Zitat von agroetsch

Ansonsten habe ich heute in Bauschheim wieder mal gesehen, dass die paar cm die zwischen Offroadlevel und Stahlfedern liegen auf so einem Gelände kein Mensch merkt. Lediglich die Felsbrocken habe ich mit gespürt und da habe ich auch sonst keinen drauf gesehen. "Freier Fall", Wasserdurchfahrt etc. ging alles wie Butter mit dem Stahl-Dicken.

Ich denke auch nicht, dass wir mit unseren beschränkten Fähigkeiten die Grenzen unserer Gefährte wirklich ausloten können.