

2C-Climatronic

Beitrag von „andreas“ vom 28. März 2005 um 22:45

Über die s.g. Macho-Taste (einige sec. "Auto" drücken) wird die Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite synchronisiert, bis die Auto-Taste erneut einige sec. gedrückt oder auf der Beifahrerseite eine andere Temp. gewählt wird. Die Temp. bzw. Luftausströmmenge wird jedoch nur über Klappen geregelt. Es läuft alles über einen Ventilator und wird nur durch unterschiedliche Mischungsverhältnisse in der Luft erreicht.

Gruß
andreas